

Inowrocław, dnia 3 sierpnia 2020 r.

Do wszystkich zainteresowanych

IZP. 10/2020

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, w którym przedmiotem zamówienia jest: **Dostawa fabrycznie nowej ładowarki kołowej.**

ZAWIADOMIENIE

Inowrocławska Gospodarka Komunalna i Mieszkaniowa Sp. z o.o. w Inowrocławiu informuje, że w dniach 17 i 23 lipca 2020 r., wpłynęły kolejne zapytania dotyczące ww. postępowania. W związku z powyższym zgodnie z art. 38 ust. 2, ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1 - Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca posiadał placówkę serwisową oddaloną od siedziby Zamawiającego 240 km?

Odpowiedź: nie.

Pytanie 2 - Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby główne podzespoły pochodziły od różnych producentów jak silnik Deutz, mosty Dana Spicer?

Odpowiedź: nie.

Pytanie 3 - Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zakup ładowarki teleskopowej, o podobnych parametrach technicznych: udźwig nominalny 5000 kg, wysokość podnoszenia 7.8 m, napęd hydrostatyczny, silnik o mocy 125 kW.

Odpowiedź: nie.

Pytanie 4 - Proszę o techniczne uzasadnienie narzuconych przez Państwa kryteriów, dlaczego silnik, mosty i skrzynia biegów powinny być wyprodukowane przez jednego producenta?

Odpowiedź: zgodnie z siwz.

Pytanie 5 - Jaki jest akceptowalny przez Państwa zakres tolerancji prześwitu ładowarki w mm +/-?

Odpowiedź: zgodnie z siwz. Zamawiający wskazuje minimalną granicę prześwitu.

Pytanie nr 6 - W proponowanej przez nas ładowarce promień skrętu wynosi 5410 mm (mierzony od zewnątrz opony). Parametr ten zwiększa statyczne obciążenie destabilizujące przy pełnym skręcie ładowarki niemal o 30%. Czy w związku z powyższym zaakceptują Państwo promień skrętu o wartości 5410mm?

Odpowiedź: nie.

Pytanie nr 7 - W proponowanej przez nas ładowarce zastosowana jest 70% blokada mostów o ograniczonym poślizgu, na jednej osi. Tego typu blokada zapobiega nadmiernemu zużyciu opon oraz minimalizuje ryzyko „zerwania“ mostu. Jednocześnie Nasza ładowarka dysponuje momentem obrotowym o wartości 530Nm. Czy zaakceptują Państwo opisane powyżej parametry techniczne?

Odpowiedź: nie.

Pytanie 8 - W proponowanej przez Nas ładowarce zastosowany jest silnik z normą emisji spalin Tier 4 Final/EU Stage wyposażony w katalizator oksydacyjny DOC. Czy Państwo akceptują takie rozwiązanie?

Odpowiedź: nie.

Sprawa prowadzi:
Krystyna Glonek
k.glonek@pgkimino.pl
tel. 52 3564304

**Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora**

mgr Marek Mieszko Gerus

**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR**

mgr Krzysztof Kuźmiński



PGKiM w Inowrocławiu Sp. z o.o.
ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33
88-100 Inowrocław
tel. 52 35 64 300
e-mail: sekretariat@pgkimino.pl

NIP 5560800885
KRS 0000059483
REGON 091581150
Kapitał zakładowy: 22 952 700,00 zł

www.pgkimino.pl