

R-DROG Projektowanie i nadzór

Rafał Młynarczyk

Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław
tel. 784 228 792, NIP 557 162 32 63

Zadanie:

„Remont elewacji budynku przy ul. Św. Ducha 38A w Inowrocławiu”.

Opracowanie:

Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego

Inwestor:

**Wspólnota Mieszkaniowa ul. Św. Ducha 38A
ul. Św. Ducha 38A,
88-100 Inowrocław**

Projektant:	mgr inż. Rafał Młynarczyk	
--------------------	----------------------------------	---

26 maja 2023 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.119.2023

Nr ewidencyjny projektu: **C/146/23**

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:**

151446C, przebieg/nazwa: **ul. Andrzeja w Inowrocławiu**

wnioskodawca: R-DROG Projektowanie i nadzór, Rafał Młynarczyk, Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław, po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ust. 2 rozporządzenia² opinii:

1. Prezydenta Inowrocławia nr WDT-II.6852.5.8.2023 z dnia 31 maja 2023 r.

ZATWIERDZA w całości / bez zmian.

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia² określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona **czasowa organizacja ruchu: od 26 lipca 2023 r.**

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 rozporządzenia² określám termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu / wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu: do **31 grudnia 2025 r.**
bez możliwości przedłużenia.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia² określám szczegółowe zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na:

1. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003 r.,
2. UWAGA: wykonawca projektu zobowiązany jest w trakcie jego trwania do ciągłego dozoru strefy robót i w przypadku:
 - pojawienia się zdarzeń niebezpiecznych dla uczestników ruchu,
 - znacznego zmniejszenia przepustowości,
 - na polecenie policji lub zarządcy drogi,powinien niezwłocznie wprowadzić ruch kierowany przez uprawnione osoby. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD¹ osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, w którym możliwe jest powstanie układu kolizyjnego na linii pieszy - pojazd,
3. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
4. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zasłonięte,
5. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

Prezydent Miasta Inowrocławia

Inowrocław, 31 maja 2023 r.

WDT-II.6852.5.8.2023

Pan
Rafał Młynarczyk
R-DROG
Projektowanie i nadzór
Rafał Młynarczyk
ul. Ignacego Daszyńskiego 28/34
88-100 Inowrocław

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na pismo z 26 maja 2023 r. w sprawie wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu ulicy Andrzeja w Inowrocławiu opracowanego w związku z realizacją zadania pn. „Remont elewacji budynku przy ul. Św. Ducha 38A w Inowrocławiu”, na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

OPINIUJĘ

przedłożone opracowanie **bez uwag.**

Wydana opinia jest ważna wraz z przedłożonym przez wnioskodawcę projektem organizacji ruchu, stanowiącym jej integralną część.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze, zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

Załącznik (Projekt czasowej organizacji ruchu)

BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Nadzelnik Wydziału
Drog i Transportu
z Up. Prezydenta Miasta

Załącznik
ZOB. ...

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje czasowej organizacji ruchu drogowego związany z zadaniem pn. „Remont elewacji budynku przy ul. Św. Ducha 38A w Inowrocławiu” (województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Inowrocław).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Andrzeja (droga gminna nr 151446C), odcinka równoległego do odcinka głównego w Inowrocławiu wraz z obrębem skrzyżowania z ul. Św. Ducha. Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

ul. Andrzeja

Ul. Andrzeja (jezdnia główna) posiada jezdnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości około 9 m na odcinku objętym opracowaniem (wydzielono na skrzyżowaniu pas do skrętu w lewo w ul. Św Ducha).

Ruch pieszych odbywa się po chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej.

Przy omawianej ulicy zlokalizowane są głównie budynki mieszkalne wielorodzinne oraz punkty usługowe.

Ul. Andrzeja – droga równoległa do odcinka głównego

Omawiana droga posiada jezdnię o szerokości około 5,3 m wykonaną z masy mineralno-bitumicznej.

Ruch pieszych odbywa się po chodniku o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej po lewej

prowadzenia robót,

- w czasie robót ruch może być kierowany przez sygnalistów posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem drogowym, którzy będą wydawać polecenia kierującym pojazdami oraz pieszym – konieczność zachowania większej ostrożności i wykonywanie poleceń wydawanych przez sygnalistów (np. podczas dowozu materiałów na teren budowy).

Opis rozwiązania oznakowania tymczasowego

Roboty związane z omawianą inwestycją zostaną wykonane w jednym etapie.

Planowane jest wygrozdzenie chodnika w obrębie prowadzonych robót, ruch pieszych będzie się odbywał wydzielonym fragmentem jezdni.

Ze względu na konieczność wygrozdzenia części jezdni zaprojektowano likwidację pasa postojowego w obrębie planowanych robót, aby pozostawić pas o szerokości min. 3,5 m pomiędzy istniejącym obramowaniem jezdni oraz projektowanymi zastawami dla ruchu pojazdów.

Oznakowano planowane roboty drogowe za pomocą znaków B-33+A-12b+A-14 (układ mieszany); w ciągu ul. Andrzeja zaprojektowano znak B-25 w celu uniemożliwienia wykonywania manewru wyprzedzania.

Ze względu na konieczność przeniesienia zatoki postojowej zaprojektowano znaki D-18 wraz z odpowiednimi tabliczkami.

Aby umożliwić ciągłą możliwość przejazdu na odcinku, gdzie będą prowadzone roboty zaprojektowano znak B-36.

Piesi będą się poruszali wyznaczonym ciągiem po jezdni (szerokość ciągu min. 1,5 m), w obrębie istniejących krawężników należy zastosować tymczasowe pochylnie umożliwiające pieszym bezpieczne pokonanie wyznaczonej trasy.

W obrębie wejścia do budynku przy posesji 38A należy zastosować osłony nad wejściem (daszki) umożliwiające bezpieczne dojście do budynku dla mieszkańców.

Obszar robót zostanie wygrozdzony za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zaplecze budowy, przechowywanie materiałów oraz sprzętu będzie znajdowało się poza pasem drogowym drogi gminnej w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu.

Po zakończeniu omawianego etapu zostaną wykonane roboty związane z modernizacją elewacji, przywrócona zostanie obecna stała organizacja ruchu drogowego.

Uwaga

Projektowana czasowa organizacja ruchu drogowego nie będzie miała wpływu oraz nie będzie kolidowała z działaniem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Andrzeja – Św. Ducha – Najświętszej Marii Panny

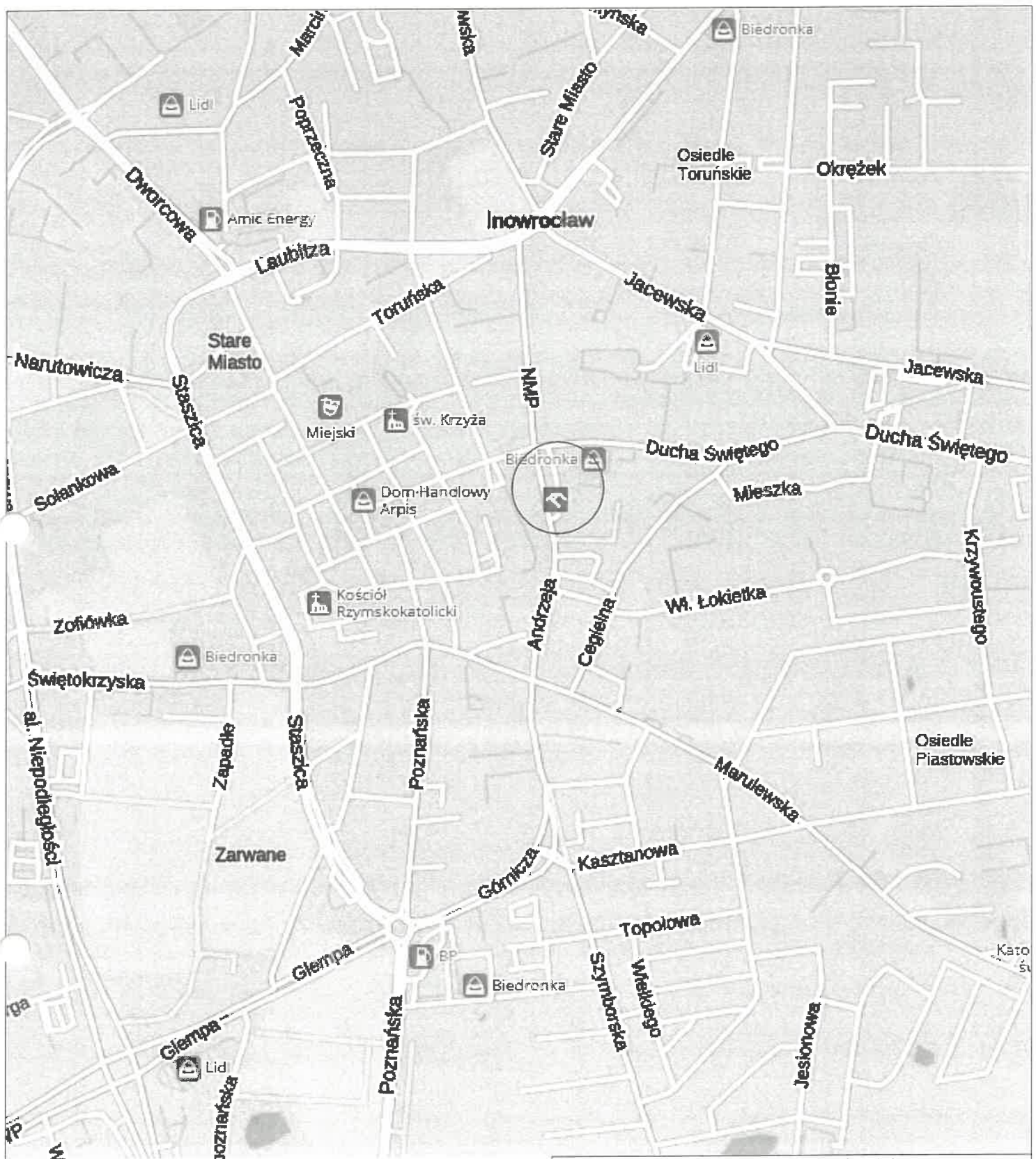
D-18 - „Parking” wraz z odpowiednimi tabliczkami

Powyższe oznakowanie ma na celu poinformowanie kierujących pojazdami o zmienionej lokalizacji zatoki postojowej, gdyż zatoka postojowa została zmniejszona ze względu na planowane roboty budowlane.

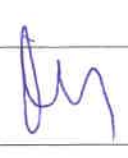
Uwagi końcowe

- Pojazdy prowadzące roboty drogowe, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona na planach organizacji ruchu powinny być pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej,
- do oznakowania zastosować znaki z folii odblaskowej, o jedną grupę wielkości wyższą niż w stanie istniejącym,
- znaki pionowe umieścić na wysokości 2,2 m,
- w czasie robót należy kontrolować stan techniczny i rozmieszczenie oznakowania pionowego,
- w razie konieczności należy zapewnić kierowanie ruchem (np. podczas dowozu materiałów) przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- znaki kolidujące z oznakowaniem tymczasowym należy zasłonić na czas prowadzenia robót,
- w razie prowadzenia robót w czasie ograniczonej widoczności należy użyć lamp ostrzegawczych U-35 przy zaporach drogowych oraz nad znakami A14,
- po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie do stanu istniejącego.

Opracował
Rafał Młynarczyk



— Zakres opracowania

R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63			
Inwestor	Wspólnota Mieszkaniowa ul. Św. Ducha 38A ul. Św. Ducha 38A, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	Remont elewacji budynku przy ul. Św. Ducha 38A w Inowrocławiu.		
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny.		
Projektant	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14		
Data	26.05.2023 r.	Skala	1:10000
			Rys. nr 1

