

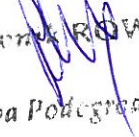
Inowrocław 08.05.2017 r.

Zaproszenie do składania ofert

Działając w imieniu i na rzecz Wspólnoty Mieszkaniowej **ul. Daszyńskiego 32** w Inowrocławiu, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Inowrocławiu zaprasza do składania ofert zgodnie z projektem na wykonanie parkingów wraz ze zjazdami dla Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Daszyńskiego 34 w Inowrocławiu.

Wspólnota zastrzega sobie prawo do nie rozstrzygnięcia ofert z uwagi na zbyt wysoką cenę za oferowaną usługę bądź długi termin realizacji (oczekujemy realizacji w terminie **21 dni roboczych** od chwili podpisania umowy).

Oferty z podaniem **ceny i terminu realizacji** należy złożyć do dnia **22.05.2017 r.** w siedzibie spółki ul. Ks. Wawrzyniaka 33 do godziny 10⁰⁰.

Kierownik ROWM

mgr Ewa Podgrodzka

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
	1 Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębok.do 0.6 m i szer.dna do d.1 0.6 w gruncie kat. III	m	
	43.0	m	
			43.000
	2 Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego o d.1 szer.do 0.6 m	m	
	43.0	m	
			43.000
	3 Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 75 mm w wykopie d.1	m	
	43.0	m	
			43.000
	4 zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych łąwą betonową o gr. 15 d.1 cm	m ²	
	25.80	m ²	
			25.800
	5 Oznakowanie trasy kabli ułożonych w ziemi taśmą z tworzywa d.1 sztucznego	m	
	68.00	m	
			68.000
	6 Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębok.do 0.4 m i szer.dna d.1 do 0.6 m w gruncie kat. III	m	
	43.00	m	
			43.000
	7 Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie d.1 kat. I-III	m ³	
	25.80	m ³	
			25.800
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
	8 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo- d.2 piaskowej	m	
	15.10	m	
			15.100
	9 Rozebranie łąw pod krawężniki z betonu d.2	m ³	
	0.76	m ³	
			0.760
	10 Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej d.2	m	
	40.00	m	
			40.000
	11 Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej 6cm d.2 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin (materiał do odzysku)	m ²	
	5.00	m ²	
			5.000
	12 Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grub. do 15 cm d.2	m ³	
	2.00	m ³	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem 2.000
13	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 3.44	m ³ m ³	
			3.440
14	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km Krotność = 10 3.44	m ³ m ³	
			3.440
15	Utylizacja gruzu d.2 3.44	m ³ m ³	
			3.440
3 REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ			
16	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych d.3 1.00	szt. szt.	
			1.000
17	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych d.3 1.00	szt. szt.	
			1.000
4 KOSTRUKCJA ZJAZDÓW			
18	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta d.4 26.23	m ² m ²	
			26.230
19	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta Krotność = 7 26.23	m ² m ²	
			26.230
20	Wywóz urobku. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięb. biernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 11.79	m ³ m ³	
			11.790
21	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II) Krotność = 10 11.79	m ³ m ³	
			11.790
22	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm d.4 26.20	m ² m ²	
			26.200

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
23	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²	
d.4	26.20	m ²	
			26.200
24	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²	
d.4	20.72	m ²	
			20.720
25	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (czerwonej) grub. 8 cm	m ²	
d.4	na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	
	20.70		20.700
5 KONSTRUKCJA JEZDNI			
26	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodni-	m ²	
d.5	ków w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m ²	
	253.68		253.680
27	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodni-	m ²	
d.5	ków w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.	m ²	
	Krotność = 5		
	253.68		253.680
28	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.lyż-	m ³	
d.5	ki 0.25 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z	m ³	
	transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.		
	51.00		51.000
29	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po	m ³	
d.5	terenie lub drogach gruntow.(kat.gr. III-IV)	m ³	
	Krotność = 10		
	51.00		51.000
30	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po za-	m ²	
d.5	gęszcz. 8 cm	m ²	
	219.62		219.620
31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dal-	m ²	
d.5	szy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²	
	Krotność = 7		
	219.62		219.620
32	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsyp-	m ²	
d.5	ce cementowo-piaskowej	m ²	
	219.62		219.620
6 KONSTRUKCJA ZATOK POSTOJOWYCH			
33	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodni-	m ²	
d.6	ków w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m ²	
	172.68		172.680

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
34	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za d.6 każde dalsze 5 cm głębok.koryta Krotność = 5 172.68	m ² m ²	 172.680
35	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o poj.łyżki d.6 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowy- ład. 40.00	m ³ m ³	 40.000
36	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami sa- d.6 mowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) Krotność = 10 40.00	m ³ m ³	 40.000
37	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po za- d.6 gęszcz. 8 cm 144.90	m ² m ²	 144.900
38	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dal- d.6 szy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 7 144.90	m ² m ²	 144.900
39	Place i zatoki postojowe z płyt drogowych betonowych ażurowy- d.6 cho grub. 8 cm 144.90	m ² m ²	 144.900
7 KRAWĘŻNIKI			
40	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykona- d.7 niem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 186.67	m m	 186.670
41	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, d.7 spoiny wypełnione piaskiem 17.84	m m	 17.840
42	Ława pod krawężniki betonowa z oporem d.7 0.87	m ³ m ³	 0.870
8 CHODNIKI			
43	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej d.8 szerokości jezdni i chodników 12.30	m ² m ²	 12.300
44	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm d.8 12.30	m ² m ²	 12.300

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
45	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce d.8 piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	
	9.34	m ²	
			9.340
46	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, d.8 spoiny wypełnione piaskiem	m	
	13.05	m	
			13.050
9OZNAKOWANIE STAŁE			
47	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	
d.9		szt.	
	4		4.000
48	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaszczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.	
d.9		szt.	
	4		4.000
49	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaszczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.	
d.9		szt.	
	1		1.000

WDT-II.6740.1.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016, poz. 1440 ze zm.), w związku z § 78 ust. 2 oraz § 113 ust. 7 rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z dnia 21 lutego 2017 r. dla Bogusławy Mikołajczak Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w Urzędzie Miasta Inowrocławia 24 stycznia 2017 r. przez:

pania Ewę Rychłowską prowadzącą działalność pod firmą Zakład Usług Projektowych LERBUD inż. Ewa Rychłowska z siedzibą w Inowrocławiu przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23/8

działającą na podstawie pełnomocnictwa z 12 grudnia 2016 r. w imieniu:

Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Daszyńskiego 32 88-100 Inowrocław

zezwala się wnioskodawcy

na budowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 151254C

- ul. Ignacego Daszyńskiego

na teren nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 96/98 (Obr. 3 ark.610) zgodnie z załączonym schematem.

1. Wnioskodawca zobowiązany jest do zachowania następujących warunków:

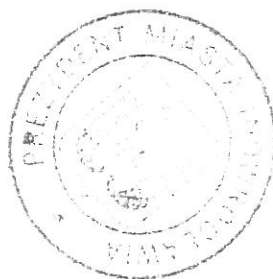
- a) konstrukcję zjazdu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- b) szerokość jezdni zjazdu - 5,0 m,
- c) nawierzchnię jezdni zjazdu należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego (kostka typu „fala”)
- d) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni drogi gminnej wykonać skosem 1:1,
- e) skos, o którym mowa w lit. d, należy wykonać na szerokości terenu zielonego przyległego do jezdni ul. Ignacego Daszyńskiego,
- f) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- g) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%,
- h) na połączeniu jezdni zjazdu z jezdnią ul. Ignacego Daszyńskiego zastosować krawężnik najazdowy,
- i) powierzchnię zjazdu, w granicach pasa drogowego, oddzielić od pozostałych elementów pasa drogowego obrzeżem zatopionym, tak aby nie powodować przeszkód architektonicznych oraz utrudnień w odpływie wód opadowych,
- j) w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi obiektami lub urządzeniami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt powinien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym, po uzgodnieniu z właścicielem takiego obiektu lub urządzenia.

2. Utrzymanie zjazdu, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi (art.30).
3. Przebudowa lub budowa zjazdu zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1 i 2).
4. Prowadzenie prac związanych z budową zjazdu wymaga wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu drogowego.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
 - b. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
 - c. uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
6. Niniejszą decyzją wyrażam zgodę na dysponowanie działką nr 85/67 (obręb 3, arkusz 610) na cele związane z budową zjazdu na teren nieruchomości nr 96/98 (obręb 3, arkusz 610).

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, nie narusza praw osób trzecich i została wydana w oparciu o podane w podstawie prawnej przepisy. Lokalizacja zjazdu nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem jego wykonania zgodnie z warunkami decyzji.

P o u c z e n i e: Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



BOGUSŁAW NIKOLAJCZAK
Naczelnik Wydziału
Drog i Transportu
zad. Przewodnik Miasta

Załącznik 1.

Otrzymują:

1. Zakład Usług Projektowych LERBUD inż. Ewa Rychłowska ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23/8 88-100 Inowrocław
– pełnomocnik strony
2. a/a

Zakład Usług Projektowych
LERBUD inż. Ewa Rychłowska
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23/8
88-100 Inowrocław

Nawiązując do wniosku złożonego w Urzędzie Miasta Inowrocławia panią Ewę Rychłowską prowadzącą działalność pod firmą Zakład Usług Projektowych LERBUD inż. Ewa Rychłowska z siedzibą w Inowrocławiu przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23/8

działającą na podstawie pełnomocnictwa z 12 grudnia 2016 r. w imieniu:

Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Daszyńskiego 32 88-100 Inowrocław

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej nr 0407011-N9 położonej w rejonie **ul. Daszyńskiego** na teren nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako działka **nr 96/98 (Obr. 3)**

ZEZWAŁAM

na dysponowanie gruntem – działką nr **96/158** stanowiącą własność Gminy Miasto Inowrocław, wchodzącą w skład pasa drogowego drogi wewnętrznej nr **0407011-N9** mającą przebieg od **ul. Armii Krajowej 12 do ul. Ignacego Daszyńskiego 32** i budowę na tym terenie zjazdu zgodnie z lokalizacją wskazaną w planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do pisma.

Jednocześnie informuję, że:

1. przed przystąpieniem do prowadzenia robót (**min. 30 dni**), **inwestor** powinien wystąpić do Prezydenta Miasta Inowrocławia z wnioskiem o udostępnienie nieruchomości na prowadzenie robót i zawarcie stosownej umowy, a także dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ;
2. prowadzenie prac związanych z budową zjazdu wymaga wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu drogowego;
3. szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić 3,5 m,
4. nawierzchnię jezdni zjazdu należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego (kostka typu „fala”)
5. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni drogi gminnej wykonać skosem 1:1,
6. skos, o którym mowa w pkt.4, należy wykonać na szerokości terenu zielonego przyległego do jezdni drogi wewnętrznej,
7. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania drogi;
8. na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%,
9. na połączeniu jezdni zjazdu z jezdnią drogi wewnętrznej zastosować krawężnik najazdowy,

10. powierzchnię zjazdu, w granicach pasa drogowego, oddzielić od pozostałych elementów pasa drogowego obrzeżem zatopionym, tak aby nie powodować przeszkód architektonicznych oraz utrudnień w odpływie wód opadowych,
11. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi obiektami lub urządzeniami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt powinien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym, po uzgodnieniu z właścicielem takiego obiektu lub urządzenia.

Załącznik 1.

BOGUSŁAWA W. MAJCHAK

Naczelnik Urzędu
Drogi i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

KRÓTKI OPIS ELEMENTÓW ISTNIEJĄCEGO TERENU

Budynek mieszkalny przy ul. Daszyńskiego 32 w Inowrocławiu zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu ul. Daszyńskiego z gminną drogą wewnętrzną na działce nr 96/98.

Wejście do klatki schodowej chodnikiem z kostki betonowej od ul. Daszyńskiego.

Od północnej i wschodniej strony budynku znajduje się skarpa z schodami zewnętrznymi (3 stopnie). Pozostała część działki pokryta trawą.

OPIS TECHNICZNY

Projekt przewiduje wykonanie 8 miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową i zjazdami do ul. Daszyńskiego i do drogi wewnętrznej

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z Decyzją Prezydenta Miasta Inowrocławia nr WDT-II.6740.1.2017 z dnia 21.02.2017 r zaprojektowano zjazd indywidualny szerokości 5,0 metra z ul. Daszyńskiego na teren nieruchomości Daszyńskiego nr 32 - działka nr 96/98 (Obr. 3 ark.610).

Na terenie działki zaprojektowano jezdnię manewrową o zmiennej szerokości od 5,0 do 3,50m. Długość jezdni, na odcinku 2,15 do 58,90, wynosi 56,75 m.

Po lewej stronie jezdni, zaprojektowano 8 miejsc postojowych, standardowych dla pojazdów o ciężarze całkowitym do 2500 kg.

Na odcinku 4,60 do 28,60 przewidziano 4 stanowiska równoległe do osi jezdni o wymiarach 3,60 x 6,0 m.

Na odcinku 40,60 do 53,60 utworzono 4 stanowiska o wymiarach 2,30 x 4,50 m, pod kątem 45° do osi jezdni

Załomy krawędzi jezdni i parkingów należy wyokrąglić promieniem nie mniejszym niż 2 metry.

Zgodnie z pismem Prezydenta Miasta Inowrocławia nr WDT-II.6740.1.2017 z dnia 21.02.2017 r zaprojektowano zjazd indywidualny, szerokości 3,50 metra z drogi wewnętrznej nr 0407011-N9 na teren nieruchomości Daszyńskiego nr 32.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowaną niweletę należy wynieść ponad otaczający teren na wysokość około 20 cm. Dopuszczalne pochylenie niwelety, na długości 5 metrów przed zjazdami – wynosi 5%. Spadek poprzeczny, jednostronny, jezdnii o wartości 2 %.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego systemu odwodnienia wglębne przyległych ulic.

3. Przekroje konstrukcyjne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni dostosowaną dla dróg o najniższej kategorii natężenia ruchu KR1. Na podbudowę pomocniczą jezdnii i inne podbudowy zastosowano w projekcie tłuczeń z kruszyw łamanych wg normy PN-84/S-96023 stabilizowanych mechanicznie wg normy PN-64/8933-02.

Kostka betonowa zastosowana w projekcie winna odpowiadać wymaganiom norm BN-80/6775-03/01, BN-80/6775-03/02 i BN-80/6775-03/03 w zakresie wyglądu zewnętrznego, odporności na działanie mrozu, nasiąkliwości oraz wytrzymałości na ściskanie. Na podsypkę piaskową należy zastosować mieszanke kruszywa naturalnego o frakcji 0-8 mm. Wskaźnik zagęszczenia podsypki powinien być nie mniejszy niż 0,97. Do wypełnienia spoin zastosować należy kruszywo frakcji 0 do 4 mm.

Krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm i wjazdowy 15x 22x100 cm według BN-64/8845-02 oraz BN-80/6775-03.00.

Obrzeża betonowe prefabrykowane 8x30 cm wg BN-80/6775-03-03- Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe, BN-80/8845-02- Krawężniki uliczne, warunki techniczne ustawienia i odbioru. Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm - pod obrzeżami. Nawierzchnię należy chronić zgodnie z PN-63/B-06251.

4. Nawierzchnie projektowane

4.1. Konstrukcja projektowana zjazdów:

Kategoria ruchu: przyjęto ruch lekki R1 o obciążeniu poniżej 12 pojazdów porównawczych 80 kN/dobę*pas.

warstwa konstrukcji nawierzchni	grubość [cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej, czerwonej typu „fala”	8
▪ podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
▪ podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 16/31,5 mm	8
▪ podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	15
▪ Warstwa odsączająca z piasku	10
razem	45

Z uwagi na możliwość wystąpienia w podłożu gruntów wysadzinowych należy sprawdzić warunek mrozoodporności. Dla nośności gruntu, G1, G2 grunty wątpliwe, minimalna wartość wynosi $0,4 * h_z$ (głębokość przemarzania gruntu wg PN. Dla Inowrocławia $h_z = 1,00$ m).

Konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności: suma grubości $> 0,4 * h_z$.

4.2. Konstrukcja projektowana jezdni manewrowej:

warstwa konstrukcji nawierzchni	grubość [cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki betonowej szara	8
▪ podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
▪ podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 16-63 mm	15
▪ Warstwa wymiany gruntu (warunek mrozoodporności). Pospółka	15
razem	42

4.3. Zatoki postojowe :

warstwa konstrukcji nawierzchni	grubość [cm]
▪ płyta ażurowa betonowa typ „kratka”	8
▪ podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
▪ podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 16-63 mm	15
▪ Warstwa wymiany gruntu (warunek mrozoodporności). Pospółka	15
razem	42

Konstrukcje 4.2 i 4.3 spełniają warunek mrozoodporności: suma grub.> 0,4*hz.

4.4. Krawężniki, obrzeża:

Obramowanie jezdni krawężnikiem wystającym prostym, oraz krawężnikiem wjazdowym. Krawężnik betonowy wystający 15*30 cm w/g BN-80/6775-03-03 na ławie betonowej B-15 z oporem ($F= 0,0575 \text{ m}^2$) na podsypce cementowo-piaskowej. Przewyższenie krawężnika wystającego wynosi 12 cm, zaś na odcinkach zjazdów i zatok postojowych krawężnik wjazdowy o wysokości 4 cm ponad istniejącą nawierzchnię. Krawężnik wjazdowy betonowy 15*22 cm w/g BN-80/6775-03-03 na ławie betonowej zwykłej B-15 ($F= 0,0200 \text{ m}^2$). Obrzeża betonowe 8*30 cm.

4.5 Chodniki

Wykonanie jezdni manewrowej wymaga częściowej rozbiórki części istniejącego chodnika od strony zjazdu z ulicy Daszyńskiego. Przewidziano rozbiórkę z odzyskiem materiału i wykorzystaniem przy przebudowie chodnika. Założono ławę betonową pod obrzeża w ilości $0,0400 \text{ m}^2$.

OZNAKOWANIE STAŁE

Zaprojektowano 3 znaki drogowe organizujące ruch jednokierunkowy na jezdni manewrowej tj. znak D-3 „droga jednokierunkowa” oraz związany z nim znak B-2 „zakaz wjazdu”. Na włączeniu do drogi wewnętrznej, jednokierunkowej zaprojektowano znak C2 „nakaz jazdy w prawo (za znakiem)”.

Stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oznaczono znakiem D-18a „parking- miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29.

Wielkość znaków z grupy „znaki średnie”.

URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanych robót drogowych występują urządzenia obce:

- przewody elektroenergetyczne pod jezdnią manewrową po str. wschodniej.
- rurociąg gazowy wzdłuż zatoki postojowej po stronie północnej
- kanał ciepłowniczy- przyłączy do budynku po stronie północnej
- kable telekomunikacyjne pod zatoką postojową po stronie wschodniej
- instalacja wodociągowa w100 i kanalizacja k300 w drodze wewnętrznej.

Należy powiadomić gestorów urządzeń o terminie rozpoczęcia robót.

Regulacja studni telekomunikacyjnej i wjazdu kanałowego do poziomu projektowanej jezdni i zatok postojowych została ujęta kosztorysie.

Zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych przy pomocy rury dwudzielnej AROT zostało ujęte kosztorysie.

Wzdłuż sieci gazowej i TK i energetycznej należy zachować strefę ręcznych robót ziemnych. Roboty wykonywać pod nadzorem gestorów sieci.

Opracowała:

inż. EWA RYCHŁOWSKA
Budownictwo Lądowe
Upr. Bud. nr 530/75/Bg