

| | | Spełnienie wymogu/Wartość/inne | |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
| | | Spełnienie wymogu TAK/NIE | Wartości parametru/inne |
| Samochód z urządzeniem hakowym, kontenerem siatkowym : | | | |
| Podwozie | | | |
| 1. | Podwozie fabrycznie nowe – min. rok produkcji 2019 | Tak | 2019r. |
| 2. | Podwozie dwuosiowe w systemie 4 x 2 | Tak | |
| 3. | Dopuszczalna masa całkowita nie mniejsza niż 18 ton | Tak | 18.000 kg |
| 4. | Maksymalny rozstaw osi 3900 mm | Nie | 4125 mm – dopuszczone pytaniem do SIWZ |
| 5. | Silnik o mocy min 250 KM | Tak | 250 KM |
| 6. | Fabryczna przystawka odbioru mocy PTO do napędu urządzenia hakowego | Tak | |
| 7. | Skrzynia biegów manualna | Tak | |
| 8. | Hydrauliczny system wspomagania kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | Tak | |
| 9. | Blokada mechanizmu różnicowego | Tak | |
| 10. | Koła w rozmiarze min 295/80 r/22,5 oraz koło zapasowe, opony wzmocnione przystosowane do poruszania się w trudnych warunkach | Tak | 295/80R22,5 |
| 11. | Minimalny prześwit pierwszej osi 350 mm | Tak | 350 mm |
| 12. | Zawieszenie przednie - resory piórowe, minimalne obciążenie 7500 kg | Tak | 7500 kg |



PGKiM w Inowrocławiu Sp. z o.o.
ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33
88-100 Inowrocław

tel. 52 35 64 300
e-mail: sekretariat@pgkimino.pl

Konto bankowe: Bank Millenium
68 1160 2202 0000 0002 7185 9831

NIP 5560800885
KRS 0000059483
REGON 091581150

Kapitał zakładowy: 25 216 400zł

Zarejestrowano w: Sąd Rejonowy w Bydgoszczy,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

www.pgkimino.pl

| | | | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|
| 13. | Zawieszenie tylne - resory piórowe, minimalne obciążenie 11500 kg | Tak | 11500 kg |
| 14. | Długość całkowita pojazdu po zabudowie nie więcej niż 6700 mm | Tak | 6690 mm |
| 15. | Płomieniowe lub żarowe urządzenie rozruchowe | Tak | Płomieniowe Urządzenie rozruchowe |
| 16. | Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów | Tak | |
| 17. | Błotniki z chłapaczami | Tak | |
| 18. | System ABS, ASR, ESP lub równoważne | Tak | |
| 19. | Podgrzewany osuszacz powietrza | Tak | |
| 20. | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej | Tak | |
| 21. | Podgrzewany filtr paliwa | Tak | |
| 22. | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej | Tak | |
| 23. | Przyłącze hamulcowe 2-przewodowe na końcu ramy | Tak | |
| 24. | Akustyczny sygnał cofania | Tak | |
| 25. | Kabina 2 osobowa | NIE | 3-osobowa dopuszczone pytaniem do SIWZ |
| 26. | Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | Tak | |
| 27. | Tylna szyba w kabinie pozwalająca na obserwację pracy urządzenia hakowego | Tak | |
| 28. | Klimatyzacja automatyczna fabryczna | Tak | |
| 29. | Zasysanie powietrza z góry z tyłu kabiny | Tak | |
| 30. | 2 reflektory robocze na przedniej atrapie kabiny | Tak | |
| 31. | 2 reflektory robocze na dachu kabiny | Tak | |
| 32. | Belka świetlna na kabinie z napisem PGKIM INOWROCLAW SP. Z O.O. | Tak | |
| 33. | Dywaniki gumowe | Tak | |
| 34. | Kolor biały | Tak | |
| System hakowy | | | |
| 1. | Urządzenie nowe, rok produkcji min.2019 | Tak | 2020 |
| 2. | Udźwig nominalny urządzenia minimum 12000 kg | Tak | 12000 kg |
| 3. | Wysokość haka 1200 mm | Tak | |
| 4. | Urządzenie do obsługi kontenerów o długości od 3500 mm do 4550 mm | Tak | |
| 5. | Urządzenie hakowe teleskopowane | Tak | |
| 6. | Masa urządzenia hakowego maksymalnie 1500 kg | Tak | 1460 kg |
| 7. | Ciśnienie instalacji hydraulicznej minimum 25Mpa | Tak | 25 Mpa |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| 8. | Pompa hydrauliczna renomowanego producenta | Tak | |
| 9. | Rozdzielacz hydrauliczny renomowanego producenta | Tak | |
| 10. | Sterowanie urządzeniem hakowym pneumatycznie z kabiny kierowcy awaryjnie przy rozdzielaczu hydraulicznym | Tak | |
| 11. | Urządzenie hakowe przystosowane do montażu modułowego (przykręcane), wszystkie elementy mocujące urządzenia hakowego ocynkowane | Tak | |
| 12. | Hydrauliczna blokada kontenera z czujnikiem położenia i świetlnym wskazaniem pozycji na panelu sterowniczym. | Tak | |
| 13. | Urządzenie z tylko jedną parą rolek prowadzących na końcu urządzenia | Tak | |
| 14. | Automatyczne centralne smarowanie urządzenia | Tak | |
| 15. | Skrzynka narzędziowa, kosz na siatkę, podesty po obu stronach urządzenia | Tak | |
| 16. | Tylna belka najazdowa | Tak | |
| 17. | Kamera cofania i halogen oświetlający pracę zamontowane na końcu urządzenia hakowego | Tak | |
| Kontener siatkowy | | | |
| 1. | Urządzenie nowe | Tak | |
| 2. | Urządzenie przystosowane jest do współpracy z samochodem hakowym dwuosioowym o DMC od 18 ton | Tak | |
| 3. | Skrzynia przystosowana do wciągania przez urządzenie hakowe | Tak | |
| 4. | Przód skrzyni wykonany z pełnej blachy | Tak | |
| 5. | Podłoga kontenera wykonana z blachy ryflowanej | Tak | |
| 6. | Burty boczne otwierane do dołu, tylna burta otwierana do dołu – wysokość burt 40 cm | Tak | |
| 7. | Nadstawki wykonane z metalowej siatki – otwierane boczne i tylne | Tak | |
| 8. | Od góry plandeka umieszczona na stelażu | Tak | |
| 9. | Wymiary max.: długość 4,5 m; szerokość 2,4 m; wysokość 2,1 m | Tak | |
| 10. | Wewnątrz ruchoma przegroda z siatki z drzwiami | Tak | |
| 11. | Kontener gruntowany farbą epoksydową i lakierowany na kolor pomarańczowy | Tak | |